

Orvieto I consiglieri di Identità e Territorio contrari all'ipotesi di una fermata a Foiano della Chiana

"L'Alta velocità deve passare qui da noi"

► **ORVIETO** Sollecitare la Regione a ripensare al progetto di stazione per l'Alta Velocità nel Comune di Foiano della Chiana, in provincia di Arezzo, e proporre Orvieto come sede della stazione MedioEtruria. Punta a questa l'interpellanza presentata dal gruppo consiliare "Identità e territorio". "Non sarebbe comprensibile - affermano Stefano Olimpieri e Gianluca Luciani - che la Regione si attivi per estromettere Orvieto, città all'interno del proprio territorio, al fine di privilegiare Foiano della Chiana, situata su quello della Regione Toscana. È inaccettabile che il sindaco rimanga silente e assolutamente passivo di fronte a una simile ipotesi. Orvieto già sarebbe interconnessa con la linea dell'Alta Velocità e sarebbe sostanzialmente in posizione intermedia tra Roma e Firenze, mentre per costruire ex novo la stazione di Foiano della Chiana servirebbero quasi 100 milioni di euro. Non si comprende perché la stessa maggioranza che governa l'Umbria non debba attivarsi".

► **CASTEL GIORGIO** Non si è fatta attendere la replica della Itw-Lkw Geotermia Italia Spa ai moniti ambientalisti di Minervini per "evitare di ripetere quanto accaduto a Latera". "Diversamente da quanto egli dichiara - puntualizzano dall'azienda - la centrale di Latera non era affatto 'del tipo che vuole fare Geotermia Italia Spa', ma completamente diversa. La centrale di Latera scaricava liberamente anidride carbonica e idrogeno solforato in atmosfera, mentre la centrale Geotermia Italia Spa è a ciclo chiuso con scarico zero, e quindi con emissioni nulle, dei gas che vengono totalmente reiniettati nel sottosuolo. Anzi la zona di Latera sarebbe ideale per la realizzazione di impianti geotermici pilota di nuova generazione, a emissioni nulle. E chissà che la buona idea imprenditoriale di Minervini e soci di un impianto geotermico di "piscicoltura ornamentale tropicale" non possa essere ripresa nella zona di Castel Giorgio quando la nostra centrale sarà operativa. Visto che il sindaco di Castel Giorgio, Andrea Garbini, ha coinvolto

► **FABRO** Fino a questa sera alle 21 rimarrà chiusa sulla A1 l'entrata della stazione di Fabro verso Roma, per lavori di pavimentazione. Autostrade per l'Italia, in alternativa, consiglia di utilizzare la stazione di Orvieto. È stata riaperta ieri mattina, invece, la stazione di Attigliano, chiusa in uscita per chi veniva da Firenze e in entrata per Roma, anch'essa interessata da lavori di pavimentazione.

Castel Giorgio Itw-Lkw Geotermia puntualizza le caratteristiche dell'impianto

"La nostra centrale non produrrà emissioni"

► **CASTEL GIORGIO** Non si è fatta attendere la replica della Itw-Lkw Geotermia Italia Spa ai moniti ambientalisti di Minervini per "evitare di ripetere quanto accaduto a Latera". "Diversamente da quanto egli dichiara - puntualizzano dall'azienda - la centrale di Latera non era affatto 'del tipo che vuole fare Geotermia Italia Spa', ma completamente diversa. La centrale di Latera scaricava liberamente anidride carbonica e idrogeno solforato in atmosfera, mentre la centrale Geotermia Italia Spa

I benefici economici per l'ente varranno 1,7 milioni di euro

► **FABRO** Fino a questa sera alle 21 rimarrà chiusa sulla A1 l'entrata della stazione di Fabro verso Roma, per lavori di pavimentazione. Autostrade per l'Italia, in alternativa, consiglia di utilizzare la stazione di Orvieto. È stata riaperta ieri mattina, invece, la stazione di Attigliano, chiusa in uscita per chi veniva da Firenze e in entrata per Roma, anch'essa interessata da lavori di pavimentazione.

co - lamentano due cittadini - oltre ai rifiuti sono tuttora presenti foglie e altro materiale vegetale che si è accumulato ai piedi della scalinata probabilmente spinto dal vento. Ci appelliamo all'amministrazione comunale, affinché provveda a far ripulire uno degli accessi principali all'Anello. Riguardo ai rifiuti e ai muri imbrattati forse sarebbe sufficiente installare delle videocamere di sorveglianza. La sporcizia di diverse parti del centro storico è già stata ampiamente documentata, ma da orvietani fortemente legati alla nostra città e al nostro territorio ci sentiamo comunque in dovere di denunciare questa situazione e auspicare che vi si ponga quanto prima rimedio".

nale del Comune. La invoca il gruppo "Lista civica per Porano" puntando il dito contro una serie di questioni. Su tutte, "la ripetuta mancata pubblicazione degli avvisi di convocazione, con il relativo ordine del giorno, dei consigli comunali". "A fronte di avvisi raramente pubblicati - afferma il capogruppo Giuseppe Olimpieri - rileviamo resoconti quanto mai inopportuni. Siamo sconcertati dal modo approssimativo di affrontare la gestione amministrativa del Comune. L'unico rendiconto pubblicabile sul sito è il verbale regolarmente redatto dal segretario comunale e debitamente approvato dal consiglio, che ne attesta l'esattezza e l'imparzialità delle valutazioni".

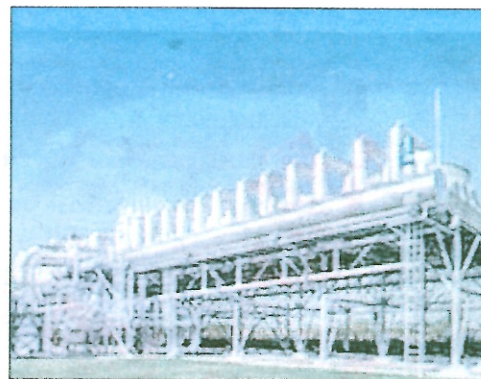


► **FABRO** Fino a questa sera alle 21 rimarrà chiusa sulla A1 l'entrata della stazione di Fabro verso Roma, per lavori di pavimentazione. Autostrade per l'Italia, in alternativa, consiglia di utilizzare la stazione di Orvieto. È stata riaperta ieri mattina, invece, la stazione di Attigliano, chiusa in uscita per chi veniva da Firenze e in entrata per Roma, anch'essa interessata da lavori di pavimentazione.

Fabro

Casello dell'A1 chiuso fino alle 21 per lavori di pavimentazione

► **FABRO** Fino a questa sera alle 21 rimarrà chiusa sulla A1 l'entrata della stazione di Fabro verso Roma, per lavori di pavimentazione. Autostrade per l'Italia, in alternativa, consiglia di utilizzare la stazione di Orvieto. È stata riaperta ieri mattina, invece, la stazione di Attigliano, chiusa in uscita per chi veniva da Firenze e in entrata per Roma, anch'essa interessata da lavori di pavimentazione.



i sindaci di Porano, Castel Viscardo e Orvieto, speriamo che li abbia coinvolti, con un protocollo d'intesa, per la divisione del 1.700.000 euro che incasserà il Comune di Castel Giorgio dalla costruzione della centrale".